



## Présentation de la version française de l'Ébauche du Code belge de la navigation

## Dernières évolutions de la politique et de la législation relatives à la navigation intérieure

Liège, mardi 16 juin 2015

- ? [Objectif du congrès](#)
- ? [Programme](#)
- ? [Inscriptions et localisation](#)

### Objectif du congrès

À la demande du gouvernement belge, la Commission de droit maritime prépare un Code belge de la navigation. Ce code vise à actualiser et à rendre plus accessible le cadre réglementaire de la navigation et des activités portuaires. La Commission propose de nombreuses possibilités de consultation et de concertation avec les secteurs concernés. Le texte français de l'ensemble des propositions de la Commission est à présent disponible. La Commission organisera un congrès à Liège le 16 juin 2015 pour présenter ses propositions à la partie francophone du pays, en invitant toutes les parties intéressées à faire valoir leurs observations. De plus, une attention particulière sera accordée aux améliorations apportées à la législation sur la navigation intérieure. Lors de la rencontre, la Commission commentera brièvement les résultats des consultations néerlandophones qui sont déjà clôturées et communiquera le

planning ultérieur de ses travaux. Des experts d'Allemagne, de France et de la Commission centrale pour la navigation du Rhin proposeront un éclairage international sur le droit de la navigation intérieure.

[Top](#)

## Programme



- 9h00 Accueil et enregistrement  
9h30 Allocution de bienvenue  
Hélène Thiébaud, Attachée en Communication, Port Autonome de Liège  
9h35 Introduction au programme de la journée  
Jean-Louis Vandevoorde, journaliste spécialisé dans le secteur de la navigation et des ports  
9h40 Le port de Liège, aujourd'hui et demain



- 10h00 Présentation des objectifs, de la structure et des lignes de force de l'Ébauche du Code belge de la navigation - Résultats des consultations néerlandophones  
Prof. Dr. Eric Van Hooydonk, président de la Commission de droit maritime  
10h40 Pause café offerte par le Port autonome de Liège



- 11h10 Impact de l'Ébauche du Code belge de la navigation sur la navigation intérieure  
Prof. Dr. Eric Van Hooydonk, président de la Commission de droit maritime  
11h30 Les dispositions de l'Ébauche du Code belge de la navigation concernant la limitation de responsabilité, avec une attention particulière pour la navigation intérieure  
Prof. Dr. Marc Huybrechts, membre de la Commission de droit maritime  
11h50 Les dispositions de l'Ébauche du Code belge de la navigation concernant la saisie de navires et bateaux de navigation intérieure  
Prof. Em. Wim Fransen, membre de la Commission de droit maritime



- 12h10 Les dispositions de l'Ébauche du Code belge de la navigation concernant les privilèges et hypothèques maritimes et fluviales  
Philippe De Vos, avocat Rabot Law, Gand  
12h30 Pause déjeuner offerte par le Port autonome de Liège  
13h45 Incidence de la réglementation maritime sur la navigation intérieure et sur les ports intérieurs - développements récents  
Christophe Swolfs, juriste auprès du SPF Mobilité et Transport  
14h10 Développements récents concernant la navigation sur le Rhin NN, Commission centrale pour la navigation du Rhin (*invité*)  
14h35 Pause café offerte par le Port autonome de Liège  
14h50 Commentaire du projet de révision belge sous l'angle du droit français  
Prof. Dr. Olivier Cachard, Université de Metz  
15h25 Le nouveau Code Maritime allemand  
Christoph Zarth, avocat CMS Hasche Sigle, Hambourg  
16h00 Discours de clôture  
Bart Tommelein, Secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord  
16h15 Réception offerte par le SPF Mobilité en Transports

## Organisateurs, partenaires et sponsors

### Organisateurs

Service Public Fédéral Mobilité et Transport  
Commission de Droit Maritime

### Partenaires principaux

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen  
Union Royale des Armateurs belges

### Sponsor principal

Association Belge de Droit Maritime

### Sponsors

Alfaport Antwerpen  
Union Professionnelle des Arrimeurs et des Entreprises Portuaires d'Anvers  
Fédération maritime d'Anvers  
Cobelfret  
DAB Vloot  
Elegis Avocats  
Eric Van Hooydonk Avocats  
Havenbedrijf Gent  
Haven van Zeebrugge  
Royale Association Belge des Assureurs Maritimes  
Fédération royale des gestionnaires de flux de marchandises  
Nateus  
Commission nautique près le Tribunal de Commerce d'Anvers  
Ponet & De Vleeschauwer  
Port Autonome de Liège  
Roosendaal Keyzer  
van Doosselaere Avocats  
Verbeke Melis Avocats  
Union des Expéditeurs, Logistique et Agents d'Usines d'Anvers  
Watererfgoed Vlaanderen  
Wijffels Avocats

### Co-organisateurs

Université de Gand  
Institut Maritime  
Portius – International and EU Port Law Centre

[Top](#)

---

## Inscriptions et localisation

Les inscriptions à la journée d'étude se feront exclusivement sur les sites Internet [www.droitmaritime.be](http://www.droitmaritime.be) et [www.zeerecht.be](http://www.zeerecht.be) (onglet 'Actualités').

Tous ceux qui se sont inscrits en 2010 et 2011 à cette journée ou pour la totalité du programme des journées d'études du Code belge de la navigation doivent confirmer leur présence. De nouvelles inscriptions sont également possibles.

Le congrès aura lieu dans salle d'exposition du Port autonome de Liège, rue de l'Île Monsin, 40, à 4020 Liège (voir [plan d'accès](#)). Le congrès est organisé par la Commission de droit maritime, en collaboration avec le SPF Mobilité et Transport et le Port autonome de Liège. Les journées d'étude sur le Code belge de la navigation sont soutenues par différents sponsors dont les noms sont repris ci-dessous.

[Top](#)

---

## S'abonner et désabonner

Celui qui n'a pas reçu directement la Lettre de Mer peut s'inscrire [ici](#) gratuitement pour les prochaines éditions. Pour se désabonner, cliquez [ici](#).

[Top](#)

---

*La Commission de Droit Maritime a été chargée par l'Arrêté Royal du 27 avril 2007 de la révision intégrale du droit maritime belge. Après d'intenses concertations et des recherches approfondies, elle présente un projet de nouveau Code belge de la Navigation, qui sera soumis à une consultation publique.*

[www.droitmaritime.be](http://www.droitmaritime.be) - [droitmaritime@mobilite.fgov.be](mailto:droitmaritime@mobilite.fgov.be)

[www.zeerecht.be](http://www.zeerecht.be) - [zeerecht@mobilite.fgov.be](mailto:zeerecht@mobilite.fgov.be)



## DE ZEEBRIEF



---

Nieuwsbrief over het Belgisch Scheepvaartwetboek - nr. 11 - mei 2015



## Voorstelling van de Franstalige versie van de Proeve van Belgisch Scheepvaartwetboek

**Recente ontwikkelingen inzake**

## binnenvaartbeleid en -wetgeving

Luik, dinsdag 16 juni 2015

- ? [Doelstelling van het congres](#)
- ? [Programma](#)
- ? [Inschrijvingen en locatie](#)

---

### Doelstelling van het congres

In opdracht van de Belgische regering bereidt de Commissie Maritiem Recht een Belgisch Scheepvaartwetboek voor. Dit wetboek zal het regelgevend kader voor scheepvaart- en havenactiviteiten actualiseren en aantrekkelijker maken. De Commissie biedt ruime mogelijkheid tot overleg met en inspraak van de betrokken sectoren. De Franstalige versies van de voorstellen van de Commissie zijn thans alle beschikbaar. Tijdens een congres te Luik op 16 juni 2015 zal de Commissie haar voorstellen toelichten aan het Franstalige landsgedeelte, met uitnodiging aan alle belanghebbenden om bij haar opmerkingen in te dienen. Hierbij zal bijzondere aandacht worden besteed aan de verbeteringen van de wetgeving voor de binnenvaart. Tijdens de bijeenkomst zal de Commissie kort verslag uitbrengen over de resultaten van de inmiddels afgesloten Nederlandstalige consultatie en over de verdere planning van haar werkzaamheden. Experts uit Duitsland, Frankrijk en van de Centrale Rijnvaartcommissie zullen een internationaal perspectief op het binnenvaartrecht bieden.

[Top](#)

---

### Programma



- 9u00 Onthaal en registratie
- 9u30 Verwelkoming  
Hélène Thiébaud, communicatieverantwoordelijke, Autonome Haven van Luik
- 9u35 Inleiding tot het dagprogramma  
Jean-Louis Vandevorde, scheepvaart- en havenjournalist
- 9u40 De haven van Luik vandaag en in de toekomst  
Hélène Thiébaud, communicatieverantwoordelijke, Autonome Haven van Luik
- 10u00 Voorstelling van de doelstellingen, de structuur en de krachtlijnen van de Proeve van Belgisch Scheepvaartwetboek - Resultaten van de Nederlandstalige consultatie  
Prof. Dr. Eric Van Hooydonk, voorzitter van de Commissie Maritiem Recht
- 10u40 Koffiepauze aangeboden door de Autonome Haven van Luik
- 11u10 Impact van de Proeve van Belgisch Scheepvaartwetboek op de binnenvaart  
Prof. Dr. Eric Van Hooydonk, voorzitter van de Commissie Maritiem Recht
- 11u30 De bepalingen van de Proeve van Belgisch Scheepvaartwetboek betreffende de beperking van aansprakelijkheid, met bijzondere aandacht voor de binnenvaart  
Prof. Dr. Marc Huybrechts, lid van de Commissie Maritiem Recht
- 11u50 De bepalingen van de Proeve van Belgisch Scheepvaartwetboek betreffende het beslag op zee- en binnenschepen  
Prof. Em. Wim Fransen, lid van de Commissie Maritiem Recht



- 12u10 De bepalingen van de Proeve van Belgisch Scheepvaartwetboek betreffende de voorrechten en hypotheke op zee- en binnenschepen  
Mr. Philippe De Vos, advocaat Rabot Law, Gent
- 12u30 Middagmaal aangeboden door de Autonome Haven van Luik
- 13u45 Maritieme regelgeving van belang voor de binnenvaart en de binnenhavens - recente ontwikkelingen  
Christophe Swolfs, jurist bij de FOD Mobiliteit en Vervoer
- 14u10 Recente ontwikkelingen inzake Rijnvaartrecht  
NN, Centrale Rijnvaartcommissie (*uitgenodigd*)
- 14u35 Koffiepauze aangeboden door de Autonome Haven van Luik
- 14u50 Reflecties over het Belgische herzieningsproject vanuit het perspectief van het Franse recht  
Prof. Dr. Olivier Cachard, Universit e de Metz
- 15u25 Het nieuwe Duitse maritieme wetboek  
Christoph Zarth, advocaat bij CMS Hasche Sigle, Hamburg
- 16u00 Slottoespraak  
Bart Tommelein, Staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en de Noordzee
- 16u15 Receptie aangeboden door de FOD Mobiliteit en Vervoer

## Organisatoren, partners en sponsors

### Organisatoren

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer  
Commissie Maritiem Recht

### Hoofdpartners

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen  
Koninklijke Belgische Redersvereniging

### Hoofdsponsor

Belgische Vereniging voor Zeerecht

### Sponsor

Alfaport Antwerpen  
Algemene Beroepsvereniging voor het Antwerpse Stouwerij- en Havenbedrijf  
Antwerpse Scheepvaartvereniging  
Cobelfret  
DAB Vloot  
Elegis Advocaten  
Elegis Advocaten  
Havenbedrijf Gent  
Haven van Zeebrugge  
Koninklijke Belgische Vereniging van Transportverzekeraars  
Koninklijk Verbond der Beheerders van Goederenstromen  
Nateus

Ponet & De Vleeschauer  
Port Autonome de Liège  
Roosendaal Keyzer Advocaten  
Van Doosselaere Advocaten  
Verbeke Melis Advocaten  
Vereniging van Expediteurs van Antwerpen  
Watererfgoed Vlaanderen  
Wijffels Advocaten

**Co-organisatoren**

Universiteit Gent  
Maritiem Instituut  
Portius – International and EU Port Law Centre

[Top](#)

---

## Inschrijvingen en locatie

Inschrijvingen voor de studiedag gebeuren uitsluitend via de websites [www.zeerecht.be](http://www.zeerecht.be) en [www.droitmaritime.be](http://www.droitmaritime.be) (klik op 'Nieuws en activiteiten').

Wie in 2010 of 2011 inschreef voor deze dag of voor het gehele programma van studiedagen over het Belgisch Scheepvaartwetboek dient zijn of haar aanwezigheid te bevestigen. Nieuwe inschrijvingen zijn ook mogelijk. Het congres grijpt plaats in de tentoonstellingszaal van de Autonome Haven van Luik, rue de l'Île Monsin, 40 te 4020 Liège (zie [bereikbaarheidsfiche](#)).

Het congres wordt georganiseerd door de Commissie Maritiem Recht i.s.m. de FOD Mobiliteit en Vervoer en de Autonome Haven van Luik. De studiedagen over het Belgisch Scheepvaartwetboek worden gesteund door een tal van sponsors waarvan u de namen onderaan aantreft.

[Top](#)

---

## Inschrijven en uitschrijven

Wie *De Zeebrief* niet rechtstreeks ontving kan zich [hier](#) kosteloos inschrijven voor de volgende edities.

Om uit te schrijven, klik [hier](#).

[Top](#)

---

*De Commissie Maritiem Recht werd bij Koninklijk Besluit van 27 april 2007 belast met het voorbereiden van een volledige herziening van het Belgische zeerecht. Na intensief overleg met talrijke deskundigen en grondig onderzoekswerk stelt zij een ontwerp van nieuw Belgisch Scheepvaartwetboek voor, dat wordt onderworpen aan een publieke consultatie.*

[www.zeerecht.be](http://www.zeerecht.be) - [zeerecht@mobilit.fgov.be](mailto:zeerecht@mobilit.fgov.be)

[www.droitmaritime.be](http://www.droitmaritime.be) - [droitmaritime@mobilit.fgov.be](mailto:droitmaritime@mobilit.fgov.be)