

VOLGENDE UITBREIDING VAN DE ELEKTRONISCHE MELDPLICHT VANAF 1 DECEMBER 2021

Ref: CC/CP (20)8



De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft besloten per 1 december 2021 de verplichting tot elektronisch melden uit te breiden tot alle schepen en bijzondere transporten die vallen onder artikel 12.01, eerste lid, van het Rijnvaartpolitierglement ([RPR](#)).

De CCR heeft in [Besluit 2020-I-12](#) alle reglementaire wijzigingen aangenomen die nodig zijn in het RPR. In artikel 12.01 van het RPR wordt voor bepaalde schepen en samenstellen een meldplicht voorgeschreven: de schipper of een derde moet een aantal gegevens met betrekking tot het schip of het samenstel, de vervoerde goederen en de reis aan de bevoegde autoriteiten opgeven. Deze melding verschafte de autoriteiten met name alle informatie die nodig is voor een efficiënt calamiteitenmanagement. In artikel 12.01 van het RPR wordt aangegeven welke schepen aan deze verplichting zijn onderworpen, welke gegevens gemeld moeten worden, welke middelen voor deze melding gebruikt kunnen of moeten worden (marifoon, telefonisch, schriftelijk, elektronisch) en op welk moment of welke plaats deze melding gedaan moet worden.

Tot nu toe geldt de verplichting tot elektronisch melden alleen voor samenstellen, schepen die containers vervoer en schepen met vast ingebouwde tanks. Nu wordt deze meldplicht uitgebreid tot alle schepen en de bijzondere transporten zoals bedoeld in artikel 12.01, eerste lid, van het RPR.

Door deze uitbreiding zullen nu ook de volgende categorieën schepen zich op de Rijn elektronisch moeten gaan melden:

- schepen die goederen aan boord hebben waarvan het vervoer onder het ADN valt;
- schepen die langer zijn dan 110 m;
- hotelschepen;
- zeeschepen;
- schepen met een LNG-installatie aan boord;
- bijzondere transporten zoals bedoeld in artikel 1.21.

Het elektronisch melden zal de administratieve lasten aanzienlijk reduceren, omdat er veel minder gebruik zal worden gemaakt van de marifoon. Bij de bevoegde instanties valt het handmatig invoeren van gegevens die vandaag de dag via de marifoon worden doorgegeven, weg. Dit besluit zal bovendien de veiligheid in de Rijnvaart verder verhogen, aangezien het melden van de informatie betrouwbaarder zal worden.

De CCR en CCR-lidstaten hebben hun communicatiecampagne over deze uitbreiding op elkaar afgestemd. Het bedrijfsleven zal geïnformeerd worden via de sociale media, maar ook door persberichten. Er zullen banners worden opgesteld die de aandacht vestigen op de uitbreiding van de elektronische meldplicht. Verder heeft de CCR een specifieke webpagina ontwikkeld met de naam "Elektronisch melden (ERI)". Deze webpagina werd geactualiseerd en bevat nu alle referentiedocumenten. Er is eveneens een document met vaak gestelde vragen (FAQ) in de drie officiële werktalen van de CCR, om het bedrijfsleven zo veel mogelijk ondersteuning hierbij te bieden: <https://eri.ccr-zkr.org/>

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F | 67082 Straatsburg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org