



Instituut voor het Transport
langs de Binnenwateren v.z.w

Institut pour le Transport
par Batellerie a.s.b.l.



Newsletter 3 | 15-08-2020

CDNI Verdrag - Convention CDNI

VERWIJDERINGSBIJDRAGE : VERHOOGING TOT 8,50 EURO PER 1000 LITER MET INGANG VAN 1 JANUARI 2021

Via deze weg melden wij u dat de verwijderingsbijdrage voor het olie- en vethoudend afval met ingang van 1 januari 2021 zal worden verhoogd tot 8,50 euro per 1000 liter gebunkerde accijnsvrije gasolie. Het tarief is sinds de inwerkingtreding van Deel A in 2011 ongewijzigd gebleven (7,50 euro per 1000 liter). Deze wijziging is door de Verdragsluitende Partijen (de delegaties van de nationale autoriteiten) bevestigd door middel van een besluit tot wijziging van artikel 3.03 van de Uitvoeringsregeling (Besluit CDNI 2020-I-2).

Het IVC (Internationaal Verevenings- en Coördinatieorgaan) heeft in 2019 voor het beheersgebied van het CDNI de geïnde verwijderingsbijdragen in de afgelopen jaren en de kosten voor de verzameling nader geanalyseerd. In de eerste jaren na de inwerkingtreding van het Verdrag waren de inkomsten hoger dan de kosten. Uit de ontwikkelingen van de afgelopen jaren blijkt echter dat het gecumuleerde overschot langzaam maar zeker is afgenomen en dat vanaf 2021 een tekort zou kunnen ontstaan. Het IVC heeft daarom in zijn jaarverslag 2019 geadviseerd om de verwijderingsbijdrage te verhogen.

De goedgekeurde verhoging is bedoeld om de financiële haalbaarheid en de levensvatbaarheid van het systeem te waarborgen met het oog op de toekomstige investeringen die nodig zijn (nieuw dienstencontract of dubbelwandig schip) om de duurzaamheid van de afvalinzameling en -verwijdering met betrekking tot deel A van het CDNI te waarborgen. Het systeem voor de inzameling en verwijdering van het olie- en vethoudend afval is gebaseerd op het beginsel dat de vervuiler betaalt via een indirecte financiering ten tijde van het bunkeren en de beschikbaarheid van ontvangstinrichtingen in het hele toepassingsgebied van het CDNI.

Wij wijzen u er graag op dat de verwijderingsbijdrage uitsluitend wordt gebruikt om de kosten van de afvalinzameling en -verwijdering (CDNI deel A) te betalen en dat er geen kosten rechtstreeks door het beroep worden gedragen. Het elektronisch betaalsysteem SPE-CDNI 2.0 en de kosten van het secretariaat van de internationale instanties (IVC en CVP; CDNI/G) worden volledig gefinancierd door een jaarlijkse dotatie van de federale overheid (Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken). Alle jaarlijkse operationele kosten (inclusief personeels- en administratieve kosten) van het Belgische Nationaal Instituut (sinds 2011) worden gedragen door de Belgische regionale overheden op basis van een samenwerkingsakkoord van december 2009 en een verdeelsleutel tussen de Gewesten.

RÉTRIBUTION D'ÉLIMINATION : AUGMENTATION À 8,50 EUROS POUR 1000 LITRES AU 1ER JANVIER 2021

Nous vous informons par la présente qu'à partir du 1er janvier 2021, la rétribution d'élimination pour les déchets huileux et graisseux s'élèvera à 8,50 euros pour 1000 litres de gazole détaxé avitaillé. Le tarif est resté inchangé depuis l'entrée en vigueur de la Partie A en 2011 (7,50 euros pour 1000 litres). Cette modification a été actée par les Parties Contractantes (les délégations des autorités nationales) au moyen d'une résolution modifiant l'article 3.03 du Règlement d'application (Résolution CDNI 2020-I-2).

En 2019, l'IIPC (Instance internationale de péréquation et de coordination) a

analysé les rétributions d'élimination perçues ces dernières années et les coûts de la collecte dans la zone de gestion de la CDNI. Dans les premières années suivant l'entrée en vigueur de la Convention, les recettes ont dépassé les coûts. Toutefois, l'évolution de ces dernières années montre que l'excédent accumulé a diminué lentement mais sûrement et qu'un déficit pourrait se produire à partir de 2021. C'est pourquoi l'IIPC a conseillé dans son rapport annuel en 2019 d'augmenter la rétribution d'élimination.

L'augmentation qui a été approuvée vise à assurer une viabilité financière et du système au regard des investissements futurs nécessaires (nouveau marché de services ou bateau à double coque) pour assurer la pérennité de la collecte et le traitement des déchets relatifs au volet A de la CDNI. Le système de collecte et d'élimination des déchets huileux et graisseux est basé sur le principe du « pollueur-payeur » mis en œuvre par un financement indirect au moment de l'avitaillement et par l'accessibilité de stations de réception dans tout le champ d'application de la CDNI.

Nous aimerions vous préciser que la rétribution d'élimination sert exclusivement au paiement des frais de collecte et de traitement des déchets (volet A de la CDNI) et qu'aucun coût n'est directement à charge de la profession. Le système de paiement électronique SPE-CDNI 2.0 et le coût du secrétariat des organes internationaux (IIPC et CPC; CDNI/G) est entièrement financé par une dotation annuelle de l'autorité fédérale (Service Public Fédéral Affaires étrangères).

Tous les frais opérationnels annuels (dont les frais de personnel et les frais administratifs) de fonctionnement de l'Institution nationale belge (depuis 2011) sont à charge des autorités régionales belges sur base d'un accord de coopération de décembre 2009 et d'une clef de répartition entre régions.

Algemene Informatie - Informations générales

Een "Koninklijk" Instituut !

Ter gelegenheid van ons 50-jarig bestaan (1970-2020) werd het Instituut officieel erkend als een "Koninklijk" Instituut !

Bij deze willen we iedereen bedanken die een bijdrage heeft geleverd aan het (voort)bestaan van het Instituut. Onze diensten blijven uiteraard beschikbaar voor alle geïnteresseerden van de binnenvaartsector.

Ontdek het Instituut: <http://www.itb-info.be/>

Un Institut « Royal » !

A l'occasion de nos 50 ans d'existence (1970-2020), l'Institut a été reconnu officiellement comme Institut « Royal » !

Nous tenons à remercier tous ceux qui ont contribué à l'existence et la pérennité de l'Institut. Nos services continueront bien sûr à être disponibles pour toutes les parties intéressées du secteur de la navigation intérieure.

Découvrir l'Institut : <http://www.itb-info.be/>

Opleidingen - Formations

Raadpleeg hier de nieuwe nieuwsbrief van COMPETING

Consultez ici le nouveau bulletin d'informations de COMPETING

ITB vzw-asbl
Drukpersstraat 19 Rue de la Presse | Brussel 1000 Bruxelles
Tel: +32 2 217 09 67
website: www.itb-info.be | email: itb-info@itb-info.be

Klik hier indien u in de toekomst niet meer per e-mail wenst te worden gecontacteerd of om uw persoonlijke gegevens te wijzigen / Cliquez ici si vous ne souhaitez plus être contacté par e-mail à l'avenir ou pour modifier vos informations personnelles.

