



Bedrag van de overliggelden per ton (Indexatie op 01/01/2023)

(Koninklijk besluit van 19 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag :

Indexatie op 01/01/2023 (Index 11-2022 / Index 11-2010 – basis 2004) 156,57 / 114,55 = + 36,68 %	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1.750 t	0,56	0,67
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,49	0,60
Meer dan 3.500 t	0,42	0,53

Opmerking: Het globaal bedrag van het per halve dag voor een schip verschuldigde overliggeld mag niet kleiner zijn dan dit waarop het grootste schip van de lagere categorie recht zou hebben.

Dat bedrag zal ten minste gelijk zijn aan dat voor een schip van 200 ton.

Ter illustratie : zie bijgevoegde tabel.

Ligtijd bij het laden of lossen:

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief:

Tot en met 1.750 t. : 2 halve dagen

Meer dan 1.750 t. tot en met 3.500 t. : 3 halve dagen

Meer dan 3.500 t. : 4 halve dagen

Disclaimer : ITB levert grote inspanningen opdat de ter beschikking gestelde informatie volledig, juist, nauwkeurig en bijgewerkt zou zijn. Ondanks deze inspanningen kunnen onjuistheden zich voordoen in de ter beschikking gestelde informatie. Indien de verstrekte informatie onjuistheden zou bevatten, zal ITB de grootst mogelijke inspanning leveren om dit zo snel mogelijk recht te zetten. ITB streeft ernaar deze informatie zo juist en volledig mogelijk weer te geven, zonder hiervoor evenwel een garantie te kunnen bieden. De informatie hier terzake is niet aangepast aan persoonlijke of specifieke omstandigheden, en kan dus niet als een persoonlijk, professioneel of juridisch advies worden beschouwd. ITB en haar aangestelden terzake kunnen evenwel niet aansprakelijk worden gesteld voor rechtstreekse of onrechtstreekse schade die ontstaat uit het gebruik van deze informatie.

Staffelwaarden / Valeurs graduelles

2023	Voorbeeld/Exemple GT	Propulsion mécanique / Mechanische voortstuwing Taux de surestaries par demi-jour / Overliggeld per halve dag		
		200 GT minimum	0,67 €	134,00 €
	1750	0,67 €	1 172,50 €	1 172,50 €
	1751	0,60 €	1 050,60 €	1 172,50 €
	1954	0,60 €	1 172,40 €	1 172,50 €
	1955	0,60 €	1 173,00 €	1 173,00 €
	3500	0,60 €	2 100,00 €	2 100,00 €
	3501	0,53 €	1 855,53 €	2 100,00 €
	3962	0,53 €	2 099,86 €	2 100,00 €
	3963	0,53 €	2 100,39 €	2 100,39 €

2023	Voorbeeld/Exemple GT	Zonder mechanische voortstuwing/Sans propulsion mécanique: Overliggeld per halve dag / Taux de surestaries par demi-jour		
		200 GT minimum	0,56 €	112,00 €
	1750	0,56 €	980,00 €	980,00 €
	1751	0,49 €	857,99 €	980,00 €
	2000	0,49 €	980,00 €	980,00 €
	2001	0,49 €	980,49 €	980,49 €
	3500	0,49 €	1 715,00 €	1 715,00 €
	3501	0,42 €	1 470,42 €	1 715,00 €
	4083	0,42 €	1 714,86 €	1 715,00 €
	4084	0,42 €	1 715,28 €	1 715,28 €