



Bedrag van de overliggelden per ton (Indexatie op 01/01/2023)

(Koninklijk besluit van 9 juni 2011 – Belgisch Staatsblad van 19 juli 2011 en 7 maart 2012)

Tonnenmaat bij de grootste inzinking zoals blijkt uit de meetbrief, in euro, per ton en per halve dag :

Indexatie op 01/01/2023 (Index 11-2022 / Index 11-2010 – basis 2004) 156,57 / 114,55 = + 36,68 %	Schepen zonder mechanische voortstuwing	Schepen met mechanische voortstuwing
Tot en met 1.750 t	0,56	0,67
Meer dan 1.750 t tot en met 3.500 t	0,49	0,60
Meer dan 3.500 t	0,42	0,53

Ligtijd bij het laden of lossen:

Tonnenmaat op basis waarvan de vracht berekend wordt, bij ontstentenis, geladen tonnenmaat berekend volgens de meetbrief:

Tot en met 1.750 t. : 2 halve dagen

Meer dan 1.750 t. tot en met 3.500 t. : 3 halve dagen

Meer dan 3.500 t. : 4 halve dagen

Taux des surestaries par tonne (Indexation au 01/01/2023)

(Arrêté royal du 19 juin 2011 – Moniteur belge du 19 juillet 2011 et 7 mars 2012)

Tonnage à l'enfoncement maximum tel qu'il résulte du certificat de jaugeage, en euro, par tonne et par demi-jour :

Indexation au 01/01/2023 (Indice 11-2022 / Indice 11-2010 – base 2004) 156,57 / 114,55 = + 36,68 %	Bateaux sans propulsion mécanique	Bateaux à propulsion mécanique
Jusqu'à 1.750 t	0,56	0,67
Plus de 1.750 t à 3.500 t inclus	0,49	0,60
Plus de 3.500 t	0,42	0,53

Délai de starie au chargement ou au déchargement:

Tonnage servant de base au calcul du fret ou, à défaut, tonnage chargé calculé d'après le certificat de jaugeage :

Jusqu'à 1.750 t. inclus : 2 demi-jours

Plus de 1.750 t. à 3.500 t. inclus : 3 demi-jours

Plus de 3.500 t. : 4 demi-jours

Clause de non-responsabilité: l'ITB met tout en œuvre pour s'assurer que les informations mises à disposition sont complètes, correctes, précises et à jour. Malgré ces efforts, des inexactitudes peuvent apparaître dans les informations fournies. Si les informations communiquées contiennent des inexactitudes, l'ITB fera tout ce qu'il est possible pour y remédier dans les plus brefs délais. L'ITB s'efforce de présenter ces informations de la manière la plus exacte et complète possible, sans toutefois pouvoir offrir une garantie. Les informations dont il est question ici ne sont pas adaptées à des circonstances personnelles ou spécifiques, et ne peuvent donc pas être considérées comme des conseils personnels, professionnels ou juridiques donnés. L'ITB et ses employés ne peuvent cependant être tenus responsables pour les dommages directs ou indirects résultant de l'utilisation de ces informations.

Disclaimer : ITB levert grote inspanningen opdat de ter beschikking gestelde informatie volledig, juist, nauwkeurig en bijgewerkt zou zijn. Ondanks deze inspanningen kunnen onjuistheden zich voordoen in de ter beschikking gestelde informatie. Indien de verstrekte informatie onjuistheden zou bevatten, zal ITB de grootst mogelijke inspanning leveren om dit zo snel mogelijk recht te zetten. ITB streeft ernaar deze informatie zo juist en volledig mogelijk weer te geven, zonder hiervoor evenwel een garantie te kunnen bieden. De informatie hier terzake is niet aangepast aan persoonlijke of specifieke omstandigheden, en kan dus niet als een persoonlijk, professioneel of juridisch advies worden beschouwd. ITB en haar aangestelden terzake kunnen evenwel niet aansprakelijk worden gesteld voor rechtstreekse of onrechtstreekse schade die ontstaat uit het gebruik van deze informatie.